

# Connettività aerea / N° di città e paesi con connettività aerea diretta - ITALIA

Programmazione dei voli dai 01 dicembre 2022 al 28 febbraio 2023 vs 2019/20. Fonte: Mabrian Technologies Travel Intelligence



**Posti aerei**

**4.750.372**

-13%

**Città**

**551**

-13%

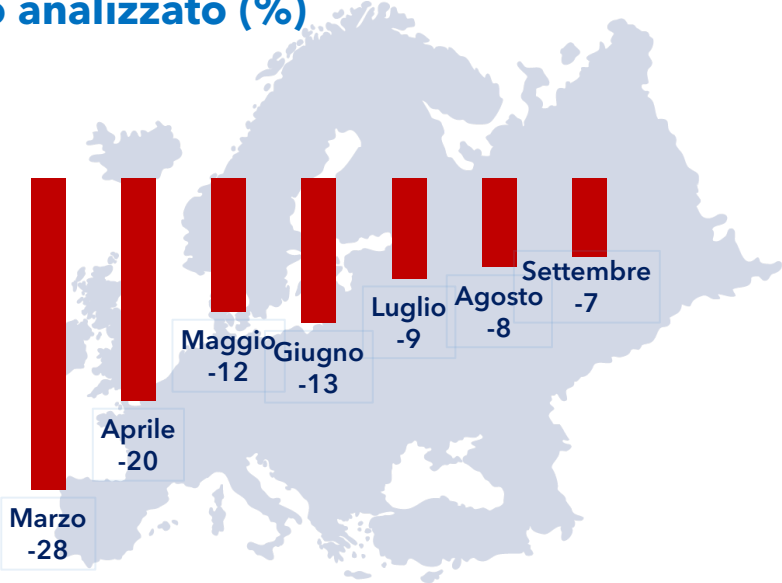
**Paesi**

**346**

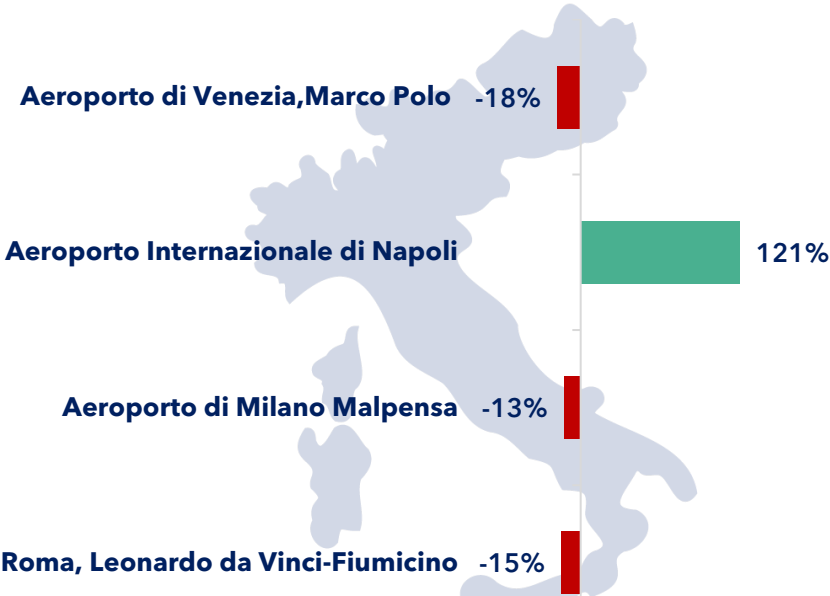
-5%



## Evoluzione mensile della capacità nel periodo analizzato (%)



## Capacità - Principali aeroporti in Italia



\* Nuove rotte, a lungo raggio, dall'aeroporto Internazionale di Orio al Serio, con un totale di 65.527 posti sui voli programmati.

# Connessioni dirette non rinnovate nel 2023

Connessioni dirette che hanno collegato l'Italia con gli aeroporti presenti nel 2019 e non presenti nella programmazione del 2023

## Posti aerei su rotte presenti nel 2019 e non rinnovate nel 2023 \*



## Posti in aerei nel 2019 su voli non rinnovati nel 2023\*



\*01.03.19-30.09.19

Fonte: Mabrian Technologies Travel Intelligence



# Nuovi connessioni dirette introdotte nel 2023

## Connessioni dirette che colleghino l'Italia con agli aeroporti quotati

### Posti aerei sulle nuove rotte introdotte nel 2023 \*



\* Vs 01.03.19-30.09.19

- Si osserva uno spostamento della connettività diretta verso le destinazioni italiane a lungo raggio.
- Connettività diretta con Thailandia e Sudafrica, Nigeria, Ghana, Venezuela non hanno ancora rinnovato i voli diretti che erano presenti durante l'anno pre-candemico.
- D'altro lato, sono state aperte nuove rotte che collegano direttamente l'Italia con l'Australia e il Kazhistan.
- Nel 2023 i voli diretti per Tokyo arriveranno all'aeroporto HND anziché NRT, ma la capacità è inferiore di oltre il 50% rispetto al 2019.
- Inoltre, quest'anno gli italiani che intendono visitare l'India hanno a disposizione una nuova rotta diretta per Amritsar, Punjab, India.